EL RECICLAJE PROFESIONAL, CLAVE PARA RETRASAR LA JUBILACIÓN

Mayores de 50, aunque sobradamente preparados

Los países socialmente más avanzados comienzan a darse cuenta de la rentabilidad económica de retrasar la edad de jubilación de los trabajadores, un sistema que mejora su autoestima.

ALISON MAITLAND. Financial Times.

En una fábrica de una tranquila zona industrial de Finlandia rodeada de lagos y bosques, cercana a la frontera con Rusia, los trabajadores participan en un experimento a nivel nacional que pronto podrían adoptar las sociedades de todo el mundo. En tan sólo cuatro años, la fábrica de cerraduras Abloy ha elevado la edad media de jubilación de los 59 a los 63 años. Abloy, parte del grupo sueco Assa Abloy, el mayor fabricante mundial de cerraduras, ha ofrecido a sus trabajadores más veteranos incentivos para que se queden más tiempo y trabajos adaptados a sus condiciones físicas. Los 200 trabajadores de la fábrica que superan los 55 años han optado por convertirse en "maestros maduros" término elegido para aumentar su confianza y el respeto del resto de los trabajadores. Los más veteranos compartirán con ellos el conocimiento y experiencia acumulados a lo largo del tiempo.

La jubilación anticipada centra muchos de los debates laborales en las sociedades desarrolladas.

Cambio de mentalidad

Heikki Poutiainen, jefe de producción de 58 años explica cómo ha cambiado todo. En los años noventa, cuando tenía 43 años, algunos de sus compañeros más jóvenes le dijeron que era demasiado mayor para trabajar en Abloy. "Hoy en día es mucho más sencillo. Espero seguir aquí por lo menos otros siete años", explica Poutiainen, que juega al golf en sus días libres. Los compañeros de su edad se muestran convencidos de que los planes de la empresa han contribuido a que su autoestima mejore. Saben que sus colegas aprecian sus conocimientos y experiencia. El programa de la empresa forma parte de un esfuerzo nacional por modificar la tendencia mayoritaria de Finlandia a jubilar anticipadamente a sus trabajadores. La edad media de jubilación ha pasado de los 58 a los 60 años.

Finlandia ha hecho un esfuerzo nacional para modificar la tendencia de las jubilaciones anticipadas

Finlandia experimentó un *baby boom* después de la Segunda Guerra Mundial por lo que cada vez son menos los jóvenes que se incorporan al mercado laboral; este hecho llevó a que el país se embarcara a finales de los 90 en una serie de programas para ampliar la vida laboral de sus trabajadores. Otros países europeos pronto se enfrentarán a problemas de este tipo, asegura Juhani Ilmarinen del Instituto Finlandés de Salud Ocupacional. "Puede que haya una diferencia de cinco años". Su instituto ha diseñado un programa que ya ha sido adoptado en otros países europeos, Australia, Corea del Sur y Singapur. Se centra en la "capacidad laboral", una estrategia que da mucha importancia al entorno laboral.

Tras el 'baby boom', cada vez son menos los jóvenes que se incorporan al mercado laboral

Abloy fue invitada a unirse al programa. "Los trabajadores esperaban retirarse a los 55 con la ayuda de un certificado médico. Abloy solía hacerse cargo de todos los costes", explica Rainer Icen, el médico de la empresa. El programa, que integra actividades físicas, ha contribuido a que la salud de los empleados mejore.

Abloy no es la única empresa consciente de los beneficios que pueden aportar los trabajadores más veteranos. He aquí el texto de un anuncio en el que se invitaba a los interesados a pasar una jornada en un centro de atención al cliente de Brisbane. "Todos nos hacemos mayores, pero en Westpac eso no es una barrera para conseguir empleo. Tenéis la experiencia vital y nosotros los clientes que quieren ser atendidos por gente como vosotros".

El retraso de la jubilación contribuye a que la autoestima de los trabajadores mejore

Hace tres años, el banco australiano se comprometió públicamente a contratar a 900 empleados de más de 45 años hasta finales de 2005. A diferencia de hace dos décadas, la población mayor de 45 años representa su principal recurso.

Estereotipos que vuelven a analizarse

Mucho se ha escrito sobre el desafío demográfico y las opciones a las que se enfrenta la sociedad en cuanto a reducción de pensiones, la subida de los impuestos y la ampliación de la vida laboral. Las perspectivas no son muy alentadoras: según Naciones Unidas, con el descenso de la natalidad y el aumento de la longevidad, en 2050 una de cada cinco personas superará los 60 años (en 1950 sólo una de cada doce alcanzaba esa edad). El número de población activa por cada persona que supere los 65 años se reducirá a la mitad en los próximos 50 años. En algunos países desarrollados, dado que la jubilación se puede prolongar hasta 40 años, el gasto de las pensiones públicas podría alcanzar el 20% del PIB. En 2040, la edad media en Japón será de 53, frente a los datos de 1960, donde el dato no superaba los 26 años. Según Philip Taylor, que ha dirigido un proyecto de la Universidad de Cambridge para estudiar la respuesta de Europa al envejecimiento de la población activa "la Comisión Europea preferiría que hubiera menos prejubilaciones, pero éstas gozan de gran popularidad entre sindicatos, trabajadores y empresarios". La inminente legislación de la UE que declarará ilegal la discriminación por edad está creando cierta incertidumbre. Los consultores ya han comenzado a advertir a las empresas que no aprecian el valor de los trabajadores más veteranos. Según Accenture, que ha llevado a cabo una encuesta a 1.400 trabajadores de edades comprendidas entre los 40 y 50 años a nivel mundial, muchas empresas están perdiendo conocimientos fundamentales porque no cuentan con un proceso para capturar esa información y transmitirla a la siguiente generación de trabajadores.

HOY FINALIZA LA 'OPERACIÓN SALIDA' DE AGOSTO

Tráfico duplicará los controles de velocidad desde hoy

EXPANSIÓN. Madrid

La Dirección General de Tráfico (DGT) comienza hoy una campaña especial que duplicará los controles de velocidad habituales e incluirá la difusión de mensajes de concienciación sobre la necesidad de respetar los límites máximos. La campaña, que se desarrollará hasta el próximo 14 de agosto, será difundida a través de distintos medios de comunicación, con emisión de anuncios en televisión y prensa escrita, cuñas en radio y mensajes en los paneles de información en carretera.

La DGT ha establecido servicios de vigilancia en 1.900 tramos de carretera, con el objetivo de controlar la velocidad de, al menos, 100.000 vehículos diarios en las carreteras de toda España. En total, la DGT espera controlar hasta el próximo 14 de agosto la velocidad de al menos un millón y medio de vehículos. Los controles estarán señalizados en los paneles de mensaje variable existentes en las carreteras o mediante vehículos que portan paneles de información.

No se realizarán controles coincidiendo con los días de desplazamientos masivos en aquellas provincias en las que se registren problemas de fluidez de la circulación, en cuyo caso los agentes se dedicarán a garantizar la seguridad y dar fluidez al tráfico.

Las mayores retenciones se registraron ayer en las salidas de Madrid y en Levante

Según datos facilitados por Tráfico, durante el pasado año se registraron 3.036 accidentes mortales en carretera, que produjeron la muerte de 3.511 personas y heridas a otras 3.000.

Retenciones

A las doce de la noche de hoy finaliza la *Operación Salida* de agosto, mes en el que la DGT prevé 47 millones de desplazamientos. Las mayores retenciones se registraron ayer en las salidas de Madrid, en Levante y en Andalucía. Según la DGT, el momento más crítico fue la tarde de ayer, cuando coincidió el retorno de los que habían disfrutado del fin de semana y de quienes finalizaban sus vacaciones con quienes las comenzaban.

El puerto de Algeciras recibió ayer la mayor llegada de pasajeros magrebíes y vehículos de todas las ediciones de la Operación *Paso del Estrecho*, ya que se han contabilizado más de 30.000 viajeros y 8.000 vehículos.

El coordinador de este dispositivo en el puerto algecireño, Salvador Merelo, señaló que se están alcanzado hasta 700 vehículos a la hora, una afluencia muy superior a la de años anteriores. "Durante la noche tradicionalmente había caído la llegada de pasajeros, pero esta madrugada no se ha producido tal descenso. Hasta el punto de que a las 3.00 horas de hoy se registraron más de 500 vehículos. Sin duda alguna, nos encontramos ante el día más fuerte de todas las operaciones del puerto de Algeciras", señaló.

Retenciones en la carretera N-332 a su paso por Torrevieja. / Efe